



**HONDA**  
The Power of Dreams

**HR-V**





HR-V  
comfort

## magical inside

혼다의 혁신적인 기술력이 마법 같은 공간 레이아웃을 실현하였습니다.  
운전석과 동승석이 와이드 콘솔로 나누어져 독립된 공간을 확보한 프런트 시트,  
여유로운 공간을 확보한 리어 시트, 장시간 운행을 쾌적하게 즐길 수 있는 정숙성까지...  
드라이빙을 즐기 위한 세세한 배려가 당신과 함께합니다.

### 팁업 매직 폴딩 시트



약 126cm

약 81cm

키가 큰 화분과 같이 적재 시 반드시 똑바로 세워놓아야 하는 물건이 있다면 매직 시트를 접어 보십시오.  
바닥부터 천장까지 약 1.2미터 높이의 넉넉한 공간이 확보됩니다. 유모차나 대용량 여행 가방도 최소한의  
조작으로 편리하고 안전하게 운반할 수 있도록 도와드립니다.



### 다양한 시트 구성

6:4 폴딩 기능을 비롯한 뒷좌석 시트를 승차 인원과 용도에 맞춰 자유롭게  
변환할 수 있어 다양한 공간 연출이 가능합니다.



1. 세이프티 파워 선루프 - 한 번의 터치로 조작이 가능한 선루프를 적용하여 우수한 채광성을 제공합니다.
2. 개방형 테일게이트 - 넓게 열리는 테일게이트와 낮게 설계된 트렁크 입구를 통해 편안한 자세로 물건을 적재할 수 있으며 무거운 물건을 높이 들어 올릴 필요가 없습니다.
3. 넉넉한 리어 시트 - 넓은 무릎 공간 확보로 약 185cm의 탑승객이라도 여유롭게 앉을 수 있도록 설계하였습니다.

※ 상기 치수는 자체 측정된 치수이며 개별 측정 시 다소 차이가 있을 수 있습니다.



HR-V  
technology

## smart touches

손끝을 중심으로 흐르는 듯한 조작성을 실현한 HR-V의 실내 디자인. 터치패널 오토매틱 에어컨디셔너, 가죽으로 감싼 스티어링 휠 등 손이 닿는 곳곳에 적용된 놀라운 기능들은 당신을 스마트하게 매료시킵니다.

### 디스플레이 오디오



스마트폰과 유사한 기능을 가진 터치스크린 디스플레이 오디오는 스마트폰과 연동할 수 있는 플랫폼을 탑재하고 있어, 스마트폰의 일부 어플리케이션을 사용할 수 있습니다. 또한, 핸즈프리, 오디오 스트리밍이 가능한 블루투스 기능 등 다양한 정보에 접근할 수 있으며, 센터 포켓\*에 설치된 HDMI 케이블, USB(2개), 파워 아웃렛을 이용하여 다양한 방식의 플러그 & 플레이가 가능합니다.

\*센터 포켓 : 사용자의 편의를 위해 센터 콘솔 하단에 마련된 스마트한 추가 수납공간입니다.



### ECON 버튼

버튼을 누르면 엔진, 변속기, 에어컨디셔너가 컨트롤 되어 연비 향상에 도움을 줍니다. 연료소비효율이 좋을 시 중앙 속도계 링의 조명이 녹색으로 변화됩니다.



### 버튼 시동 스마트키 시스템

스마트키를 소지하고 있을 경우 버튼을 누르는 것만으로도 편리하게 시동을 걸 수 있는 시스템입니다. 운전의 시작이 더욱 간편하고 즐거워집니다.



1. 터치패널 오토매틱 에어컨디셔너 - 최첨단 터치패널 인터페이스를 이용하여 실내 온도, 열선시트 등 다양한 편의사양을 간단히 조작할 수 있습니다.
2. 전자식 주차 브레이크 - 손가락 하나만으로 쉽게 조작할 수 있는 전자 제어식 주차 브레이크가 탑재되어 운전자의 편의성을 향상시켰습니다.
3. 와이드 에어벤트 - 송풍구의 위치에 따라 풍량을 다르게 설정하여 탑승자 모두에게 자연스럽게 쾌적한 풍량을 제공하도록 고안되었습니다.



## dynamic **move**

세계 최고의 엔진 기술을 보유한 혼다가 개발한 HR-V의 엔진은 탁월한 승차감은 물론 파워풀한 주행성과 우수한 연료소비효율을 양립하였습니다.



HR-V  
safety

## reliable **protection**

혼다는 안전성을 늘 최우선 과제로 추구합니다. 최첨단 안전장치가 고루 탑재된 HR-V는 미국고속도로교통안전국 (NHTSA)의 안전등급평가에서 최고 등급을 획득했습니다.

### 2세대 컴패터빌리티 바디 (Advanced Compatibility Engineering)

혼다의 ACE 바디는 충돌 시 충격에너지를 차량 프레임 전체에 고르게 분배하고 승객 공간으로 충격이 적게 전달되도록 하여 탑승자를 안전하게 보호합니다.



### 멀티 앵글 후방 카메라



후진시 후방 카메라의 각도를 130°, 180°, 탭다운뷰 등 3가지 타입으로 조절할 수 있어 잘 보이지 않는 후방 상황을 화면에 디스플레이하여 안전 및 편의성을 향상시켰습니다.

### 직렬 4기통 SOHC i-VTEC

**143** (최고출력) / **17.5** (최대토크) kg·m **+** **CVT** 무단 변속기

1.8리터 직렬 4기통 엔진과 CVT 무단 변속기의 결합은 낮은 rpm에서도 최고출력과 최대토크에 도달할 수 있으며, 실 주행 영역에서 뛰어난 성능과 연료소비효율을 실현하였습니다.



1. Airbag | 고성능의 프런트 에어백, 프런트 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백까지 적용하여 탑승자를 보다 안전하게 보호합니다.
2. HSA | 경사로 밀림 방지 장치 | 언덕길에서 정차 후 출발 시, 탁월한 브레이크 제어로 차량이 일시적으로 뒤로 밀리는 것을 효과적으로 방지해 드립니다.
3. VSA | 차체 자세 제어 장치 | 차량이 불안정한 상황에서 각각의 브레이크를 미세하게 제어함으로써 차량의 안정적인 자세를 유지하도록 도와드립니다.
4. TPMS | 타이어 공기압 경고장치 | 타이어의 압력을 감지하여 압력이 낮을 때 경고등 점등으로 운전자에게 알려드립니다.

## Exterior Equipment



- 1 \_ 오토라이트 헤드램프
- 2 \_ LED 리어 콤비네이션 램프
- 3 \_ 전방 안개등
- 4 \_ 블랙 & 크롬 라디에이터 그릴
- 5 \_ 턴 시그널 일체형 아웃사이드 미러 (열선, 전동접이 포함)
- 6 \_ 멀티 앵글 후방 카메라
- 7 \_ 17인치 알로이 휠

## Interior Equipment



- 1 \_ 트리플 인스트루먼트 클러스터
- 2 \_ 블루투스 핸드프리
- 3 \_ 스마트 키
- 4 \_ 열선내장 프런트 시트
- 5 \_ 가죽 기어노브
- 6 \_ 센터 포켓 (HDMI, USB 단자 2개, 파워 아웃렛)
- 7 \_ 멀티 유틸리티 드링크 홀더  
길이가 긴 물건이나 흔들림에 취약한 음료 등 다양한 상황에 맞춰 보관할 수 있습니다.

## Exterior & Interior Color



### EXTERIOR | 외장사양

오토라이트 헤드램프, 주간 주행등, LED 리어 콤비네이션 램프, 전방 안개등, 턴 시그널 일체형 아웃사이드 미러 (열선, 전동접이 포함), 하이마운트 스톱 램프 (보조 제동등), 세이프티 파워 윈도우 (운전석), 세이프티 파워 선루프 (슬라이딩/틸팅), 17인치 알로이 휠, 테일게이트 스포일러, 크롬 적용 도어 핸들, 사크린 안테나

### INTERIOR | 내장사양

7인치 디스플레이 오디오 (CD 플레이어 / 한글지원 / 블루투스 핸드프리 & 오디오 스트리밍), 버튼 시동 스마트 키 시스템 (엔진 시동 버튼 포함), 터치패널 오토매틱 에어컨디셔너, 윈터치 트리플 턴 시그널, 스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 크루즈 컨트롤 / 블루투스), 수동식 틸트 / 텔레스코픽 가죽 스티어링 휠, 하프 가죽 시트, 열선내장 프런트 시트, 리어 60/40 매직 폴딩 시트 (탑-업 기능 포함), HDMI & USB 단자 2개 (센터 포켓), 파워 아웃렛 3개 (센터 포켓, 센터콘솔 2열 하단, 트렁크), 센터 포켓 LED 라이트, 토너 커버

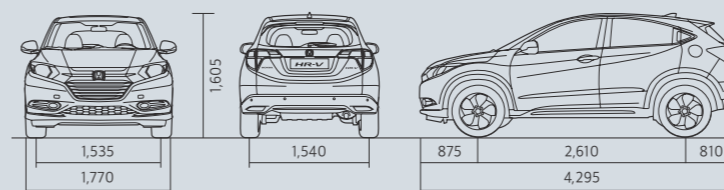
### SAFETY & PERFORMANCE DEVICE | 안전 & 성능사양

6-에어백 시스템 (운전석 / 동승석, 프런트 사이드, 사이드 커튼), 차속감응형 파워 스티어링 휠 (EPS), 전자식 주차 브레이크 & 오토 홀드, EBD-ABS, 차체 자세 제어 시스템 (VSA), 급제동 경보 시스템 (ESS), 타이어 공기압 경고 장치 (TPMS), 경사로 밀림 방지 장치 (HSA), 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드: 노멀 / 와이드 / 탑다운), 후방 주차 보조 시스템 (4센서), 이모빌라이저 시스템 (도난경보장치), 오토 도어 락, ECON 버튼, 템포러리 타이어

SPECIFICATION   주요제원					
치수 / 중량	전장 (mm)	4,295	엔진	엔진 종류	직렬 4기통 SOHC i-VTEC
	전폭 (mm)	1,770		배기량 (cc)	1,799
	전고 (mm)	1,605		최고출력 (ps/rpm)	143 / 6,500
	축거 (mm)	2,610		최대토크 (kg·m/rpm)	17.5 / 4,300
	윤거 (mm) 전 / 후	1,535 / 1,540		연비(km/ℓ) 복합 / 도심 / 고속도로	13.1 / 12.1 / 14.6
	공차중량 (kg)	1,340		CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	130
새시	서스펜션 전 / 후	맥퍼슨 스트럿 / 토션 빔	연료종류	휘발유	
	브레이크 전 / 후	벤틸레이티드 디스크 / 디스크	연료탱크 용량 (ℓ)	50	
	타이어 규격	215 / 55R17	변속기 종류	CVT (무단 자동 변속기)	
승차정원 (명)	5	변속기 구동방식	전륜 구동		

### DIMENSION | 치수

단위 : mm



- 정부공인 표준연비 및 등급
- 차종명 : HR-V 2WD : 직렬 4기통 SOHC i-VTEC (배기량 : 1,799cc / 공차중량 : 1,340kg / CVT 무단 자동 변속기)
- 복합연비 : 13.1km/ℓ (도심연비 12.1km/ℓ, 고속도로연비 14.6km/ℓ) | CO<sub>2</sub> 배출량 : 130g/km | 등급 : 3등급
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 HR-V 제품을 소개하기 위해 2016년 6월 24일 기준으로 제작되었습니다.
- Honda 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr