



HONDA
The Power of Dreams

All New
PILOT





All New
PILOT

안전과 주행성능, 모든 것을 압도하는 8인승 대형 SUV.

언제 어디에 주차를 하든 All New Pilot은 당당합니다.
수많은 차들 속에서도 단연 두드러지는 과감하고 고급스러운 외관, 8인승을 기본으로 하는 넉넉한 실내공간,
업그레이드된 첨단 사양 그리고 동급 차종이 넘볼 수 없는 최고의 안전 등급 획득까지...
All New Pilot은 완벽하게 새로운 스타일로 다시 태어났습니다.



All New
PILOT

가장 SUV 다운 차, All New Pilot의 위상을 누리십시오.

All New Pilot의 핵심은 바로 기회의 창출입니다. 새로운 장소들을 여행하고 좋아하는 곳을 다시 방문할 수 있는 기회, 새롭게 친분을 쌓고 오랜 지인들과 다시 가까워지는 기회, 새로운 일을 시도하고 취미의 즐거움을 재발견하는 기회, 그리고 운전의 수고로움은 전혀 느끼지 않으면서도 여행의 즐거움을 극대화할 수 있는 기회까지... 그것이 바로 All New Pilot이 펼쳐가는 삶의 모습입니다.



INTELLIGENCE

기존의 틀을 깨는 스마트한 감동.

All New Pilot의 매력은 일상의 번잡함에서 벗어나기 위해 지루하게 운전해 갈 필요가 없다는 점입니다. 목적지가 어디든, 그곳에서 누릴 수 있는 것보다 더 큰 안락함을 만끽하도록 해주는 최고급 편의사양들로 가득하기 때문입니다.



디스플레이 오디오 | 스마트폰과 연동할 수 있는 플랫폼을 탑재하고 있어, 스마트폰의 일부 어플리케이션을 사용할 수 있습니다. 또한, 디스플레이 오디오를 통해 핸즈프리, 오디오 스트리밍이 가능한 블루투스 기능 등 다양한 정보에 접근할 수 있습니다.

* 연동되는 스마트폰 및 어플리케이션은 제조사의 계획에 따라 향후 확대될 예정입니다.



트라이-존 컨트롤 오토매틱 에어컨디셔너 | 운전석, 동승석, 뒷좌석이 각각 독립적으로 조절되어 탑승객 모두에게 쾌적한 공간을 제공할 수 있는 에어컨디셔너 시스템입니다.



1 | 8인치 내비게이션 | 조작이 쉬울 뿐만 아니라 시인성이 뛰어난 맵을 통해 원하는 목적지로 쉽고 빠르게 안내해 드립니다.

2 | 열선 스티어링 휠 | 열선 버튼을 통하여 따뜻한 그림감을 느낄 수 있습니다.



버튼 시동 스마트키 시스템
스마트키를 소지할 경우, 버튼을 누르는 것만으로 간편하게 시동을 걸 수 있습니다.



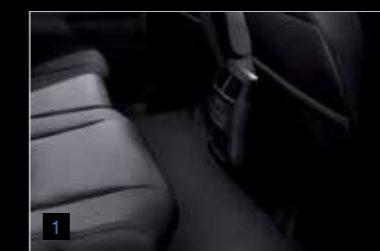
CONVENIENCE

탑승객 모두를 배려한 다양한 편의사양.

All New Pilot의 혁신적 기술을 뒷좌석까지 적용하였습니다. 8명이 탈 수 있는 넉넉한 실내공간, 워크인 스위치가 적용된 2열 시트, 그리고 대용량 적재공간까지, 편리함을 보장하는 첨단 사양들이 최상의 안락함을 맞출 수 있게 해드립니다.



워크인 스위치 (2열) | 2열 시트 좌석 측면과 등받이에 위치한 원터치식 버튼을 누르는 것만으로 2열 시트가 자동으로 앞쪽으로 이동하여 아이들이나 노약자도 편리하게 3열로 이동할 수 있으며, 넉넉한 3열 공간 확보로 성인들에게도 편안한 승차 공간을 제공합니다.



1 | 플랫 플로어 | 2열 레그룸 공간에 플랫 플로어를 적용하여 3인이 탑승 시 넉넉하고 편안한 공간을 사용할 수 있습니다.

2 | 2열 열선시트, 오토 에어컨 | 뒷좌석에 배치된 에어컨디셔너 스위치를 통하여 2열 열선시트 작동 및 뒷좌석 온도를 개별적으로 조절할 수 있어 탑승자 모두에게 편안함을 제공하는 시스템입니다.

SAFETY

IIHS | TOP SAFETY PICK PLUS

IIHS 충돌 테스트 최고 등급을 획득한 검증된 안전성.

혼다의 안전은 남다른 철학에서 비롯됩니다. 안전의 개념을 자신의 차량에서 상대 차량 및 보행자에게까지 확장시켜 보다 폭넓은 안전대책을 실현해온 혼다의 안전철학. 차체 구조를 개선하고, 최첨단 안전장비 및 에어백 시스템까지... All New Pilot이 매 순간 안전을 전합니다.

IIHS: (Insurance Institute for Highway Safety) : 미국 고속도로 안전 보험협회



ACTIVE SAFETY

최첨단 장비를 통하여 사고를 미연에 방지하도록 돕는 안전 기술.

센서와 카메라를 통해 외부 상황인지 및 사고예방을 돕는 혼다의 최첨단 차세대 운전자 보조 시스템 Honda Sensing™ 기술의 적용으로 안전의 수준을 한층 높였습니다.



도로 이탈 경감 시스템 (RDM)

도로 이탈 감지 시 스티어링 휠 진동으로 알려주며, 필요에 따라 브레이크를 작동하여 이탈하지 않도록 도와줍니다.



차선 이탈 경고 시스템 (LDW)

운전 중 차선 이탈을 감지하면 플래시와 사운드로 경고하여 운전자에게 알려줍니다.



차선 유지 보조 시스템 (LKAS)

운전 중 차선 중앙의 위치에서 주행할 수 있도록 부드럽게 스티어링 휠을 인도합니다.



자동감응식 정속 주행 장치 (ACC)

주행 시 앞서 달리는 차량과 일정한 거리를 유지할 수 있도록 차량 속도를 조절합니다.



전방 충돌 경고 시스템 (FCW)

앞차와의 거리 및 속도를 산정하여 간격이 줄어드는 것이 감지되면 경보를 울립니다.



충돌 경감 제동 시스템 (CMBS)

바로 앞서 달리는 물체와 충돌 위험이 감지 되면 안전벨트를 당기며 브레이크를 작동 시킵니다.

PASSIVE SAFETY

실제 충돌 시 탑승객의 충격을 최소화 할 수 있는 안전 기술.

IIHS의 최고 등급인 Top Safety Pick Plus 획득, All New Pilot은 철저한 검증을 통해 안전성에 있어 최고의 강자임을 입증했습니다.



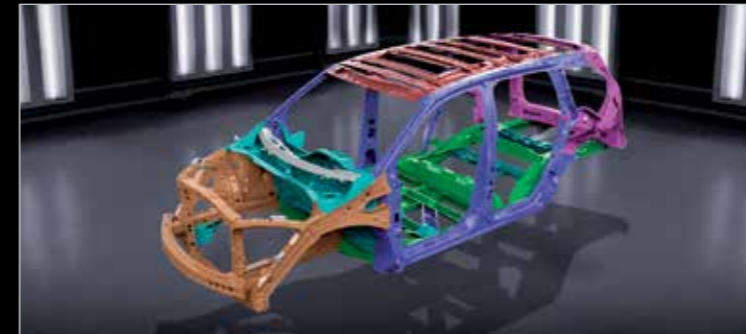
실내형 전방위 충돌 시험시설

세계 최초로 건설된 도쿄돔 크기의 실내형 전방위 충돌 시험동에서 연간 1천대 이상의 차를 부수며, 가장 안전한 자동차를 완성하기 위해 끊임없이 연구합니다.



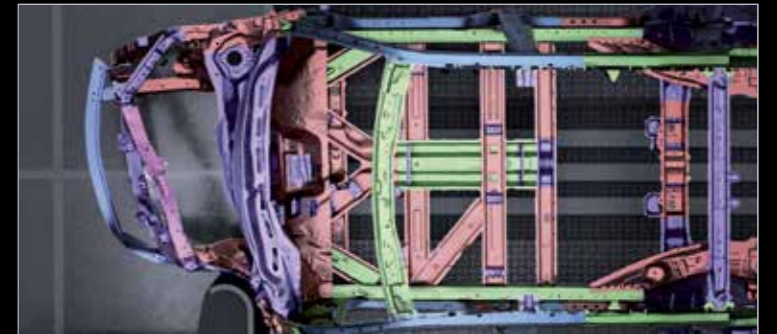
6-에어백 시스템

운전석 및 조수석의 i-SRS 에어백은 전방 충돌 시 충격의 크기에 따라 팽창률을 달리하여 에어백 전개를 최적화함으로써 상해를 줄여 드립니다. 사이드 에어백은 앞좌석 승객을, 커튼 에어백은 모든 좌석을 효과적으로 커버하여 측면 충돌 시 승객의 머리를 최대한 보호해 드립니다.



차세대 컴퍼터빌리티 (ACE) 바디

ACE바디는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용함으로써 전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 이는 탑승자 공간에 전달되는 충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에 전달되는 충격까지도 분산시켜 줍니다.



충돌 안전성 테스트*

IIHS에서 실시한 충돌 안전성 테스트에서 전면 및 측면, 후면, 루프 충돌 테스트는 물론, 가장 통과하기 힘든 테스트로 알려진 스몰 오버랩 테스트¹에서도 최고 등급을 받았으며, NHTSA² 테스트에서도 최상위 등급을 획득하여 안전성에 있어 최고의 강자임을 다시 한 번 입증했습니다.

* 저속으로 앞차를 따라가는 상황에서는 ACC가 전방의 모든 사물을 감지할 수 없으며, 주어진 사물을 감지하지 못할 수도 있습니다. 교통량이 많거나, 낯선 곳, 좁은 도로에서는 사용하지 말아야 하며, 충돌을 피하는 것은 어디까지나 운전자의 책임입니다. 차선을 바꾸는 데 있어, 이 시스템이 귀하의 시각적 판단을 대체할 수는 없습니다. 날씨, 사물의 크기, 속도에 따라 시스템의 정확도는 달라집니다.

* 상황에 따라 CMBS가 충돌 완화의 마지막 단계에 돌입하기 전 모든 경고단계를 거치지 않을 수도 있습니다.

1 : 스몰 오버랩 테스트 : 운전자 쪽 전면부의 25%를 약 64km/h (40마일) 속도로 충돌시키는 테스트. 2 : NHTSA : 미국 고속도로교통안전국. *위 충돌 안전성 테스트를 입증한 차량은 국내 출시 차량과 동일 사양입니다.



All New Pilot _ Crystal Black Pearl

PERFORMANCE

엔진의 혼다, 따라올 수 없는 엔진 기술.

소형 발전기에서부터 모터사이클, 자동차, F1 머신, 제트기에 이르기까지... 세계 최고의 엔진 기술을 보유한 혼다가 개발한 3.5리터 직접 분사식 엔진은 파워풀한 주행성과 압도적인 연료소비효율을 양립하였습니다. 실 주행 영역대에서의 높은 출력과 토크를 발휘하여 드라이빙의 즐거움은 조금도 양보하지 않으면서 실용적인 측면까지 최상의 만족을 드리는 전혀 새로운 All New Pilot을 만나보십시오.

 복합연비 **8.9 km/ℓ**

(도심연비: 7.8km/ℓ | 고속도로연비: 10.7km/ℓ)

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 그동안 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 엔진 등의 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 연비를 보다 효율적으로 양립시키는 것이며, All New Pilot이 바로 그 결과입니다.



1 | V형 6기통 SOHC i-VTEC 직접 분사식 엔진 | 3.5리터 직접 분사식 엔진과 혼다의 최첨단 기술이 만나 최고 수준의 연료소비효율과 파워풀한 성능을 자랑합니다.

2 | 지능형 지형 관리 시스템 | 지형 관리 시스템이 눈 덮인 산악도로, 진흙탕 길, 모래사장 등 해당 지형에 최적화된 주행이 가능하도록 도와드립니다.



레인 워치 (Lane Watch) | 우측 방향 지시 컨트롤을 조작하거나 방향 지시 컨트롤에 부착된 버튼을 누르면 우측 사이드 미러에 설치된 카메라를 통해 동승석 방향의 사각지대와 주행 상황을 모니터로 확인할 수 있는 안전시스템입니다.

Exterior Equipment



LED 헤드램프 & LED 주간 주행등 (DRL)



블라인드 존 도어 미러 (운전석측)



루프레일



20인치 알로이 휠



Capless 주유구*



LED 리어 콤비네이션 램프

*Capless 주유구 : 주유구 캡을 열거나 닫을 필요 없이 간편하게 주유할 수 있습니다.

Interior Equipment



메모리 시트 시스템



무선 시동 시스템



컨버세이션 미러



조수석 스마트 에어백*



파워 테일게이트



멀티 앵글 후방 카메라 (다이나믹 가이드라인)

*조수석 스마트 에어백 : 동승석에 유아를 탑승시키거나 승객이 없을 경우 동승석 에어백이 미작동되며, 충돌 정도에 따라 팽창 압력을 조절하여 탑승자를 보호합니다.



듀얼 포지션 적재함 덮개

키가 큰 물건을 싣기 위해 깊숙한 공간이 필요할 경우에는 적재함 덮개를 오므릴 수 있습니다. 젖었거나 오물이 묻은 물건을 적재할 경우에는 카펫 부분이 지저분해지지 않도록 덮개를 뒤집어 사용할 수 있습니다.

노멀류 (130°) / 와이드뷰 (180°) / 탑다운뷰

Exterior & Interior Color



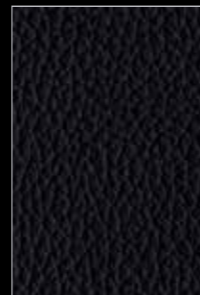
White Diamond Pearl



Lunar Silver Metallic



Crystal Black Pearl



Black Leather

Exterior / 외장사양

LED 헤드램프, 오토라이트 헤드램프, LED 포지션 & 주간주행등, LED 리어 콤비네이션 램프, 전방 안개등, 턴 시그널 램프 일체형 아웃사이드 미러, 레인센서, 열선 내장 전동접이식 아웃사이드 미러 (후진 연동 포함), 글래스 안테나, 하이마운트 스톱 램프 (보조 제동등), 어쿠스틱 글래스 (윈드실드), 프라이버시 글래스 (2열 / 3열 / 리어 윈드실드), 세이프티 파워 윈도우 (운전석 / 조수석), 세이프티 파워 선루프 (슬라이딩 / 틸팅), 20인치 알로이 휠, 테일게이트 스포일러, 루프레일

Interior / 내장사양

8인치 디스플레이 오디오 (CD / 한글지원 / 블루투스 핸드프리 / 오디오 스트리밍), 42 인치 멀티 인포메이션 디스플레이 (계기판 중앙), 8인치 내비게이션, 버튼 시동 스마트키 시스템 (엔진 시동 버튼 포함), 레인 와이치 (LANE WATCH), 트라이-존 컨트롤 오토매틱 에어컨디셔너, 인테리어 라이팅 팩키지 (프론트 컵홀더 / 이너 도어 핸들 / 도어 포켓), 수동식 틸트 / 텔레스코픽 스티어링 휠, 차속감응형 파워 스티어링 휠 (EPS), ECON 버튼, 스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 정속 주행 장치 / 블루투스), 가죽시트, 운전석 (8방향 파워시트 / 럼버서포트 / 메모리 기능), 조수석 4방향 파워시트, 1열 / 2열 열선내장 시트, 가죽 & 열선 스티어링 휠, 파워 테일게이트, 선글라스 보관함 / 컨버세이션 미러, 워크인 스위치 (2열), 원터치 트리플 턴 시그널, 2열 Dual USB Jack (충전용), 프론트 풋 라이트, 풋 파킹 브레이크, ECM 롬 미러

Performance Device / 성능사양

지능형 전자식 구동력 배분 시스템 (i-VTM4), 지능형 지형 관리 시스템 (SNOW/SAND/MUD 모드), 3.5리터 직분사식 i-VTEC 엔진, 6단 자동변속기, 핸들링 보조 시스템 (AHA), 차체 자세 제어 시스템 (VSA), 전동식 파워 스티어링 휠 (EPS), 경사로 밀림 방지 장치 (HSA), 견인 자세 제어장치 시스템 (TSA), 245 / 50R20 타이어 & 휠

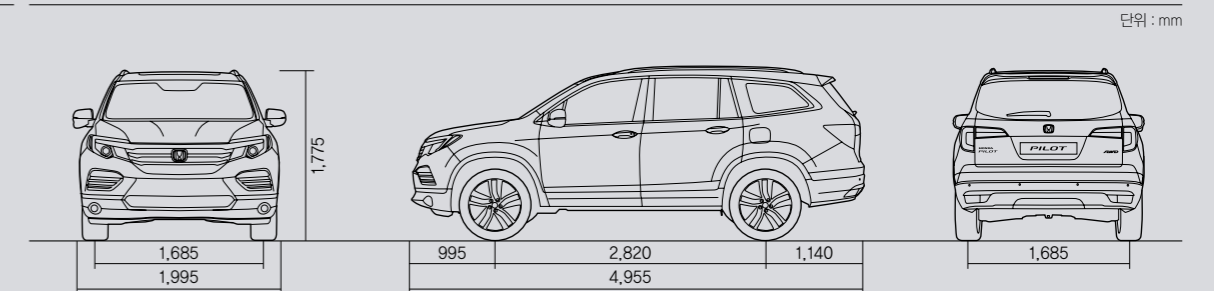
Safety / 안전사양

차선 이탈 경고 시스템 (LDW), 도로 이탈 경감 시스템 (RDM), 차선 유지 보조 시스템 (LKAS), 자동감응식 정속 주행 장치 (ACC), 전방 추돌 경고 시스템 (FCW), 추돌 경감 제동 시스템 (CMBS), 타이어 공기압 경보 장치 (TPMS), 표준 공기압 주입 알림 장치 (Fill Assist), 6-에어백 시스템 (운전석 / 동승석, 프론트 사이드, 사이드 커튼), 멀티 앵글 후방 카메라, 전 / 후방 주차 보조 시스템

Specification / 주요제원

치수 / 중량	전장 (mm)	4,955		엔진	엔진 종류	V6 3.5리터 직분사식 i-VTEC
	전폭 (mm)	1,995			배기량 (cc)	3,471
	전고 (mm)	1,775			최고출력 (ps/rpm)	284 / 6,000
	축거 (mm)	2,820			최대토크 (kgm/rpm)	36.2 / 4,700
	윤거 (mm) 전 / 후	1,685 / 1,685			연비 (km/ℓ) 복합 / 도심 / 고속도로	8.9 / 7.8 / 10.7
	공차중량 (kg)	1,965			CO2 배출량 (g/km)	198
새시	서스펜션	전 / 후	맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크	변속기	연료종류	무연 휘발유
	브레이크	전 / 후	벤틸레이티드 디스크 / 디스크		연료탱크 용량 (ℓ)	73.8
	타이어 규격	245 / 50R20			변속기 종류	전자제어식 자동 6단
승차정원 (명)	8			구동방식	4륜 구동	

Dimension / 치수



■ 정부공인 표준연비 및 등급

• 차종명 : Pilot : V형 6기통 SOHC i-VTEC (배기량 : 3,471cc / 공차중량 : 1,965kg / 자동6단) 복합연비 : 8.9km/ℓ (도심연비 : 7.8km/ℓ) 고속도로연비 : 10.7km/ℓ CO₂ 배출량 : 198g/km 등급 : 5등급

• 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다. • 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

• 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다. • 본 인쇄물은 Pilot제품을 소개하기 위해 2015년 10월 21일 기준으로 제작되었습니다. • Honda 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr