

**HONDA**  
The Power of Dreams

*New Accord*  
THE FUTURIST



## 월드 베스트 셀링카만이 가질 수 있는 당당함, New Accord.

익사이팅한 드라이빙의 맛을 더해줄 날렵하고 세련된 외관. 우수한 경제성을 실현한 세계 최고 수준의 내구성.  
지난 40년간 정상을 지켜온 Accord의 놀라움은 이제부터가 시작입니다.





## 혁신, New Accord의 또 다른 DNA.

혁신이라는 단어만이 오랜 시간 세계인의 사랑을 받아온 New Accord를 설명할 수 있습니다.  
스포티하고 역동적인 모습으로 다시 한 번 진화한 프리미엄 세단 New Accord.  
당신의 일상을 더욱 새롭게 느끼게 할 또 다른 혁신으로 돌아왔습니다.







*Vincenzo Vaghi*

LES AMI



# DESIGN

**세계가 인정한 성능에 아름다움까지 더했습니다.**

부드럽게 혹은 강렬하게 보는 사람의 마음을 사로잡는 New Accord의 스타일. 완벽하게 달라진 크롬 그릴 디자인과 그릴 라인을 따라 우아하게 빛나는 LED 헤드램프, 세심한 배려가 녹아든 인테리어 디자인까지... New Accord에 걸맞는 카리스마 넘치는 얼굴로 변신했습니다.



## LED 리어 콤비네이션 램프

리어 디자인을 더욱 품격 있고 우아하게 만들어주는 LED 리어램프는 수많은 도로 위의 불빛 중 당신의 존재감을 당당하게 대변해 줍니다.



## 18인치 알로이 휠

강인하면서도 세련된 느낌, 거기에 드라이빙의 성능까지 고려한 휠 디자인은 New Accord의 외관 디자인을 완성합니다. (3.5 V6 기준)

# INTELLIGENCE

스마트한 감성이 깊이 있는 편안함을 제공합니다.

운전자에게 최적화된 인체공학적 디자인이 유니크한 개인 공간을 창조합니다. 다양한 테크놀로지와 럭셔리한 디자인, 수많은 디테일들이 모두 철저하게 설계된 공간, New Accord의 운전 공간에서 누릴 수 있는 것은 오직 감동뿐입니다.



**디스플레이 오디오** | New Accord의 설계자들은 어떤 상황에서든 운전자가 필요로 하는 모든 컨트롤이 가능한 직관적인 터치스크린을 고안했습니다. 다채로운 기능이 탑재된 8인치 디스플레이 오디오는 오디오 시스템을 비롯한, 핸드프리, 오디오 스트리밍이 가능한 블루투스 기능 등 다양한 정보에 손쉽게 접근할 수 있습니다.



**1 | 8인치 내비게이션 (아틀라)** | 클라우드 업데이트 / 서치 도입으로 와이파이를 통해 손쉽게 최신 맵을 업데이트할 수 있으며, 다양한 주행 정보와 빠른 길 안내를 효과적으로 전달할 수 있습니다.

**2 | 애플 CarPlay** | New Accord에는 아이폰과 연동할 수 있는 플랫폼을 탑재하고 있어, 문자, 음악, 팟캐스트 등 다양한 콘텐츠를 편리하게 즐길 수 있습니다.

※ 연동되는 스마트폰 및 어플리케이션은, 스마트폰과 어플리케이션 제조사의 계획에 따라 향후 확대될 예정입니다.  
 ※ 아이폰 5 이상부터 지원 가능합니다.



**3 | 무선 충전 시스템** | 별도의 유선 케이블 없이 충전 패드 위에 올려놓기만 해도 휴대폰을 충전할 수 있습니다.  
 ※ 충전기와 기기 사이에 금속물이 있는 상태에서 사용하지 마십시오. 금속물이 발열하여 화상이나 기기의 파손을 초래할 우려가 있습니다.  
 ※ 스마트폰 기종에 따라 별도의 장치가 필요할 수 있습니다.

**4 | 액티브 노이즈 컨트롤 (Active Noise Control)** | 실내로 유입되는 부밍(Booming) 소음을 실내에 설치된 2개의 마이크로폰으로 감지하여 이와 반대되는 음파를 스피커로 내보냄으로써 소음을 최소화시켜 주는 최첨단 시스템입니다.



## ECON 버튼

버튼을 누르면 엔진, 변속기, 에어컨들이 컨트롤 뒀으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

# PERFORMANCE

## 엔진의 혼다, 따라올 수 없는 엔진 기술.

소형 발전기에서부터 모터사이클, 자동차, F1 머신, 제트기에 이르기까지, 세계 최고의 엔진 기술을 보유한 혼다가 독자적으로 개발한 New Accord의 엔진은 파워풀한 주행성능과 최적의 연료소비효율을 자랑하였습니다.

### EARTH DREAMS TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 그동안 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 엔진 등의 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 연비를 보다 효율적으로 양립시키는 것이며, New Accord가 바로 그 결과입니다.



**1 | V형 6기통 SOHC i-VTEC 엔진** | 최고출력 282마력, 최대토크 34.8kg·m의 최적화된 높은 출력과 연비를 실현한 첨단 엔진은, 일정한 조건 하에서 실린더를 3기통, 6기통으로 가변 제어함으로써 엔진 효율을 증가시키는 VCM 시스템을 채용하였습니다. (3.5 V6 기준)

**2 | 직렬 4기통 DOHC i-VTEC 직분사 엔진** | 최고출력 188마력, 최대토크 25.0kg·m를 실현한 직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI 엔진은 연료를 직접 분사하여 강력한 파워 드라이빙의 즐거움은 물론, 연비 향상, 배출가스를 저감한 친환경성까지 갖추었습니다. (2.4 EX-L 기준)



**3 | 변속기** | 자동 6단 변속기는 경량화, 컴팩트화를 통해 동력 전달을 최적화함으로써 성능과 연비를 동시에 개선하였습니다. 또한, 직렬 4기통 엔진과 CVT의 결합은 폭발적인 성능과 민첩한 대응력을 구현합니다. (3.5:자동 6단 / 2.4:CVT)

**4 | 경사로 밀림 방지장치 (Hill Start Assist)** | 언덕길에서 정차 후 출발 시, 탁월한 브레이크 제어로 차량이 일시적으로 뒤로 밀리는 것을 효과적으로 방지해 드립니다.

**5 | 직진 주행 보조 시스템 (Straight Driving Support)** | 경사로 주행 시 평탄로와 동등한 수준의 조향 유지력을 발휘하여 운전자의 피로도를 경감시키고 안정된 주행이 가능케 합니다.



### 3.5 i-VTEC VCM

VCM (Variable Cylinder Management: 가변 실린더 제어) 시스템  
Honda의 독자적인 VTEC 시스템을 한 단계 발전시켜 실린더의 전환을 실현시킨 기술입니다. 고출력, 고배기량임에도 불구하고 정속 주행, 완만한 가속 등 큰 출력을 필요로 하지 않을 경우, 3기통 또는 4기통으로 작동하여 연비 향상에 도움을 주며, 6기통 작동 시에는 높은 출력으로 파워풀한 드라이빙을 즐길 수 있도록 도와줍니다. (3.5 V6 기준)

### 알루미늄 후드

차체 후드에 강성이 강하고 가벼운 알루미늄 소재를 적용하여 경량화를 통한 연비 개선을 실현하였습니다.



New Accord 3.5 V6 \_ Modern Steel Metallic

#### 레인 와치 (Lane Watch)

우측 방향지시컨트롤을 조작하거나 방향지시컨트롤에 부착된 버튼을 누르면 우측 사이드 미러에 설치된 카메라를 통해 동승석 방향의 사각지대와 주행 상황을 모니터로 확인할 수 있는 안전시스템입니다. (3.5 V6 기준)



# SAFETY

혼다의 안전철학이 안전성의 새로운 역사를 구현하고 있습니다.

혼다의 독자적인 안전 설계를 바탕으로 만들어진 New Accord는 IIHS<sup>1</sup>, NHTSA<sup>2</sup> 등 미국 공인 기관으로부터 혹독한 조건에서의 테스트에도 불구하고 충돌 안전성에 있어 항상 최고 수준의 평가를 받고 있습니다.

1. IIHS : 미국 고속도로 안전 보험협회, 2. NHTSA : 미국 고속도로교통안전국



#### 차세대 컴패티빌리티 (ACE) 바디

생존공간을 확보하고 상대 차량과의 충돌 시 승객을 보다 안전하게 보호하는 구조를 말합니다. 자기보호 성능은 물론 상대 차량의 공격성도 저감시켜 상대 차의 탑승자까지 안전하게 지켜주는 기술입니다.



#### VSA (Vehicle Stability Assist) 시스템

미끄러운 노면에서 브레이크를 네 바퀴 모두 섬세하게 제어함으로써 미끄러지는 상황을 효과적으로 억제하고 접지력을 향상시켜주어 운전자가 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.



#### 멀티 앵글 후방 카메라 (다이나믹 가이드 라인)

후진 시 리어카메라의 각도를 130°, 180°, 탭다운뷰 등 3가지 타입으로 조절할 수 있습니다.

1. 노멀뷰 (130°) | 2. 와이드뷰 (180°) | 3. 탭다운뷰

## Exterior Equipment



LED 주간 주행등 (DRL)



LED 안개등



LED 리어 콤비네이션 램프



레인센서



전방 주차 보조 시스템 (4센서) (3.5 V6 기준)



듀얼 이그저스트 파이프 & 피니셔 (3.5 V6 기준)



18인치 알로이 휠 (3.5 V6 기준)



17인치 알로이 휠 (2.4 EX-L 기준)

## Interior Equipment



프리미엄 가죽시트



운전석 메모리 시스템 (3.5 V6 기준)



운전석 8방향 파워시트



프런트 열선 내장 시트



리어 열선 내장 시트



듀얼 존 오토매틱 에어컨디셔너



리어 에어벤트



무선 시동 시스템



블루투스 핸드프리 & 오디오 스트리밍

## Exterior Color



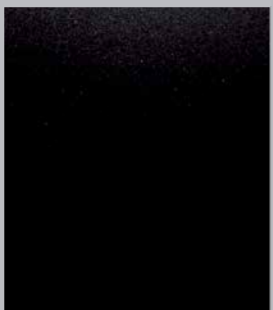
White Orchid Pearl



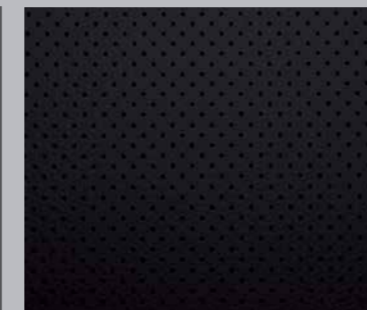
Lunar Silver Metallic



Modern Steel Metallic



Crystal Black Pearl



Black Leather

## Interior Color

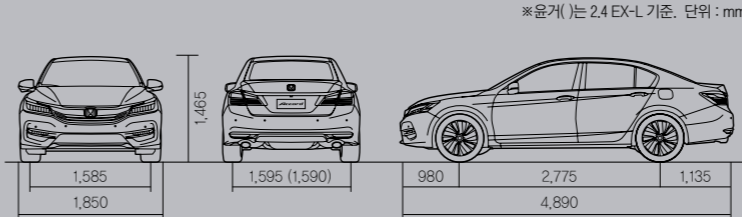
Exterior   외장사양	2.4 EX-L	3.5 V6
Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등 (DRL), LED 프런트 턴 시그널 램프, LED 프런트 포지셔닝 램프, LED 안개등	●	●
오토 라이트 헤드램프, 헤드램프 오토 오프 타이머	●	●
LED 리어 콤비네이션 램프, LED 하이마운트 스톱 램프 (보조 제동등)	●	●
열선 내장 전동 접이식 아웃 사이드 미러, 턴 시그널 램프 일체형 아웃 사이드 미러	●	조수석 후진 연동 포함
세이프티 파워 윈도우	운전석 / 조수석	전좌석
세이프티 파워 선루프 (슬라이딩 / 킬링)	●	●
어쿠스틱 글래스 (윈드실드), 레인 센서	●	●
발수 코팅 프런트 사이드 글래스, 피아노 블랙 타입 도어 몰딩	-	●
알로이 휠	17인치	18인치
이그저스트 파이프 & 피니셔	싱글	듀얼

Interior   내장사양	2.4 EX-L	3.5 V6
안드로이드 디스플레이 오디오 (한글 대응), 애플 3D 내비게이션, 애플 CarPlay / AppMode / MirrorLink 대응	●	●
블루투스 핸드프리 & 오디오 스트리밍, i-MID (7.7 인치 센터 디스플레이 모니터)	●	●
센터페시아 USB / Power Outlet 단자, 센터콘솔 HDMI / USB / Power Outlet 단자	●	●
스마트폰 무선 충전 시스템	●	●
버튼 시동 스마트키 시스템, 원격 시동 장치	●	●
스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 핸드프리 / 크루즈 컨트롤), 원-터치 트리플 턴 시그널	●	●
4 스포크 스티어링 휠 / 수동식 틸트 / 텔레스코픽 스티어링 휠	가죽	가죽 + 우드
듀얼 존 오토매틱 에어컨디셔너, 리어 벤틸레이션	●	●
운전석 8방향 파워 시트 & 럼버 서포트, 가죽시트	●	●
운전석 메모리 시스템, 조수석 4방향 파워 시트	-	●
프런트 / 리어 열선 내장 시트	●	●
ECM 클리머, 프런트 풋 라이트	-	●
선바이저 (조명, 슬라이드 익스텐션), 도어 커티시 램프 (프런트 도어), 엠비언트 라이트 / 글로브 박스 조명 / 트렁크룸 라이트	●	●

Safety & Performance Device   안전 및 성능사양	2.4 EX-L	3.5 V6
운전석 / 조수석 프런트 i-SRS 에어백, 운전석 / 조수석 프런트 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백	●	●
EPS (Electric Power Steering : 전자 제어 파워 스티어링), 핸드 타입 주차 브레이크, 템포리 스페어 타이어	●	●
EBD-ABS, VSA (Vehicle Stability Assist : 차체차세제어장치) 시스템, ESS (Emergency Stop Signal : 급제동 경보) 시스템	●	●
HSA (Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치), TPMS (Tire Pressure Monitoring System : 타이어 공기압 경고장치)	●	●
직진 주행 보조 (Straight Driving Support) 시스템	●	●
레인 와치 (Lane Watch), 전방 주차 보조 시스템 (4 센서)	-	●
후방 주차 보조 시스템 (4 센서), 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드 : 노멀 / 와이드 / 탑다운), ANC (Active Noise Control) 시스템	●	●
VCM (Variable Cylinder Management : 가변 실린더 제어) 시스템	-	●
ACM (Active Control Engine Mount) 시스템	-	●
이모빌라이저 시스템 (도난방지장치), 오토 도어 락, ECON 버튼	●	●

Specification   주요제원		2.4 EX-L	3.5 V6			2.4 EX-L	3.5 V6
치수 / 중량	전장 (mm)	4,890	—	엔진	엔진 종류	직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI	V형 6기통 SOHC i-VTEC + VCM
	전폭 (mm)	1,850	—		배기량 (cc)	2,356	3,471
	전고 (mm)	1,465	—		최고출력 (ps/rpm)	188 / 6,400	282 / 6,200
	축거 (mm)	2,775	—		최대토크 (kg-m/rpm)	25.0 / 3,900	34.8 / 4,900
	윤거 (mm) 전 / 후	1,585 / 1,590	1,585 / 1,595		연비 (km/ℓ)	복합:12.6 / 도심:11.2 / 고속도로:14.9	복합:10.5 / 도심:8.8 / 고속도로:13.8
	공차중량 (kg)	1,525	1,625		CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	136	167
	연료종류				연료탱크 용량 (ℓ)	65	65
새시	서스펜션 전 / 후	맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크	—	변속기	변속기 종류	CVT (무단 자동 변속기)	전자제어식 자동 6단
	브레이크 전 / 후	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크	—		구동방식	전륜 구동	전륜 구동
	타이어 규격	215 / 55R17	235 / 45R18				
승차정원 (명)	5	—					

## Dimension | 치수



- 정부공인 표준연비 및 등급
- 차종명 : Accord 2.4 : 직렬 4기통 직접 분사식 DOHC i-VTEC (배기량 : 2,356cc / 공차중량 : 1,525kg / CVT 무단 자동 변속기) 복합연비 : 12.6km/ℓ (도심연비 11.2km/ℓ, 고속도로연비 14.9km/ℓ) | CO<sub>2</sub> 배출량 : 136g/km | 등급 : 3등급
- 차종명 : Accord 3.5 : V형 6기통 SOHC i-VTEC+VCM (배기량 : 3,471cc / 공차중량 : 1,625kg / 전자제어식 자동 6단) 복합연비 : 10.5km/ℓ (도심연비 8.8km/ℓ, 고속도로연비 13.8km/ℓ) | CO<sub>2</sub> 배출량 : 167g/km | 등급 : 4등급
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상으로 실제 색상과 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 Accord제품을 소개하기 위해 2015년 10월 26일 기준으로 제작되었습니다.
- Honda 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr